

Dangers à la navigation aérienne :

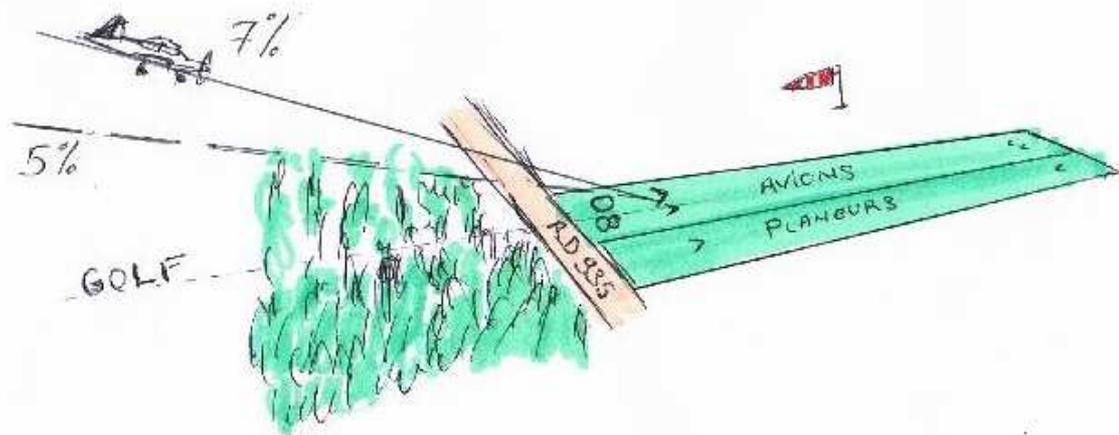
Nota : Les trouées de décollage et d'atterrissage en 08 et 26 sont grevées par des arbres, repérés en jaune sur la photo.



Vue aérienne du seuil 08 dont la trouée est grevée par les arbres en jaune

Cette situation nécessite d'appliquer un plan minimum d'approche à 7% en 08 et 26
($\text{Vitesse/sol} \times \text{plan en \%} = V_z \text{ en ft/mn}$) :

| | |
|-------------------|-------------------|
| 65 kt → 455 ft/mn | 70 kt → 490 ft/mn |
| 75 kt → 525 ft/mn | 80 kt → 560 ft/mn |



Dangers à la navigation aérienne :

L'attention des pilotes est attirée sur la nécessité de vérifier que les performances de leur appareil garantissent le survol de la route RD 935 située à l'extrémité de la piste seuil 08 avec une marge d'au moins 50 ft et permettent le survol des arbres perçant les servitudes en toute sécurité.

Pour info, à mi-juin 2012 les trouées de décollage sont percées par des arbres avec les maximums relevés suivants ;

- la trouée de décollage 26 : 11 m.
- la trouée de décollage 08 : 7 m.

Pas d'exercice de « touch and go » pour entraînement, sans instructeur.