BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE

SESSION 2016

ÉPREUVE FACULTATIVE
Anglais

Durée de l'épreuve : 30 minutes

Seuls les points excédant 10 sur 20 sont additionnés au total des points obtenus à l'épreuve obligatoire coefficientée (coefficient cinq). La note moyenne de chaque candidat est calculée en divisant par cinq la somme des points ainsi obtenue.

L'usage de tous documents personnels, des calculatrices électroniques et du dictionnaire est interdit.

Documents remis en début d'épreuve :

- Dossier sujet — page 1 à page 3
- Dossier réponse — page 4

ATTENTION

Ce sujet comporte une seule partie constituée d'un questionnaire à choix multiples (QCM) de vingt questions.

Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.

Vous devez :

- composer sur la feuille de réponses fournie à cet effet dans le sujet (une feuille de réponses pour la totalité du sujet) ;
- renseigner le bandeau d'anonymat de la partie supérieure de la feuille de réponses ;
- rendre l'intégralité du sujet (questionnaires et feuille de réponses) en fin d'épreuve, même si aucune réponse n'a été apportée sur une ou plusieurs d'entre elles.

Questionnaire à choix multiples

01.	"décrochage" en anglais se dit :
a)	spin.
b)	stall.
c)	fall.
d)	roll.

02.	En anglais, le train d'atterrissage principal se nomme :
a)	main landing gear.
b)	gear box.
c)	tail landing gear.
d)	nose gear.

03.	En anglais le terme "runway" désigne :
a)	un anneau de vitesse.
b)	un passage rapide.
c)	une piste.
d)	une aire de dégagement.

04.	Un pilote annonce "a landing gear position light has turned red", cela signifie :
a)	le phare du train d'atterrissage fonctionne.
b)	la lumière du contrôle de la boîte de vitesses est passée au rouge.
c)	le voyant du phare rouge est allumé.
d)	le voyant du train est rouge.

05.	Le message radio suivant : "Air France one one six, please contact tower one one eight decimal one", signifie :
a)	le vol Air France 118 doit contacter la tour sur la fréquence 116.1.
b)	le vol Air France 116 doit contacter la tour sur la fréquence 118.1.
c)	le vol Air France 116 doit contourner la tour au cap 118 dans une minute.
d)	le vol Air France 116 a un contact avec la tour.

06.	On which axis will the rudder move the aircraft ?
a)	Pitching.
b)	Rolling.
c)	Rudding system.
d)	Yawing.

07.	En anglais le terme « Maximum Take Off Weight » signifie :
a)	masse maximale à vide de l'avion.
b)	masse maximale au décollage.
c)	masse maximale embarquée par l'avion pour pouvoir décoller.
d)	poids maximal supportable par la piste au moment du décollage.